



1º ORGANIZACIÓN

1.1. Definición

Nombre del Rally: XIV RALLY CLÁSICO ISLA MALLORCA

Entidad Organizadora: Escudería Slick Quemado, ASOCIACIÓN DE AMIGOS DEL MOTOR CLASICO

Dirección de la Oficina permanente del Rally

Hasta el 6, Marzo 2018

MALLORCA EMOTIONS S.L.U:

Sra. Cristina Gómez

Pza Hornabeque, nº 5,

07003 Palma de Mallorca / España

Email: cristina@orisrallyclasico.com - www.orisrallyclasico.com

Móvil: 00 34 620.641.612

Tablón Oficial de Avisos

(Desde el Lunes, 05 Marzo 2018, al Domingo, 11 de Marzo 2018)

HOTEL SON CALIU y Parque cerrado PUERTO PORTALS

La Hora Oficial del Rally será la emitida por Telefónica.

1.2. Comité Organizador

Presidente: Antonio Dezcallar

Miembros: Rafael Cádiz
y la Comisión de la Escudería Slick Quemado

Coordinador: Antonio Dezcallar

Organizan para los días 8, 9 y 10 de marzo de 2018 una prueba denominada XIV RALLY CLÁSICO ISLA MALLORCA



1.3. Oficiales de la prueba

Comisarios Deportivos:

Presidente: Alberto Frau Gonzalez Nº Lic. CD – - IB
Antonio Riera Duran Nº Lic. CD – - IB
Francisca Pujol Nº Lic. CD – - IB

Director de Carrera

Ramón Cádiz Morales Nº Lic. DC – - IB

Director Adjunto

Jefes de tramo

Antonio Tortonda Nº Lic. DC – - IB
Alberto Frau gonzalez Nº Lic. CD - - IB

Comisario Jefe de Seguridad

Antonio Grau Matas Nº Lic. DC – - IB

Administrativas

Joana Serra Ferragut Nº Lic. ODP - - IB

Comisarios Jefe de Transmisiones

Ricardo Martorell Nº Lic. ODP – - IB
Felix Delgado Nº Lic. ODP – - IB

Relaciones con Concursantes

Dorothea Boquoi, (E) Nº Lic. CD – 034 - AN
Cristina Gómez

Comisarios Técnicos

Jefe de C. Técnicos: Pep Bauza Valverde Nº Lic. OC – 006 - IB
Carlos Montaner Nº Lic. OC – 001 - IB
Pedro Gil Garcia Nº Lic. OC – 007 - IB
Jose M. Riveiro Vidal Nº Lic. – OC - - IB

Relaciones Públicas de Prensa

Cristina Gómez
Sandra Valdivia
Javier Beltran

Cronometraje y clasificaciones

Secundino Suarez Infesta Nº Lic. JOB - AS
Joana Serra Ferragut Nº Lic. OBP - IB

Parques y reagrupamientos

Angel Galera Navarro Nº Lic. ODP – 006 - IB
Tofol Gaya Perello Nº Lic. ODP – 027 - IB

Relaciones con la Prensa

Genaro Trigo

Diseño Gráfico

Maslow publicidad y diseño (maslow.es)



2º PROGRAMA HORARIO

FECHA	HORA RIO	ACTO	LUGAR
VIERNES 31-01-2018	20.00	CIERRE INSCRIPCIONES	SECRETARIA RALLYE
MIERCOLES 07-3-2018	17.00	VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS	PREVISTO EN EL ANEXO I
07-3-2018	19.00	FIN VERIFICACIONES ADMINSTRATIVAS	PREVISTO EN EL ANEXO I
07-3-2018	17,15	VERIFICACIONES TÉCNICAS	PREVISTO EN EL ANEXO I
07-3-2018	19.15	FIN VERIFICACIONES TÉCNICAS	PREVISTO EN ANEXO I
JUEVES 8-3-2018	10.00	VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS	PREVISTO EN ANEXO I
8-3-2018		FIN VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS	PREVISTO EN ANEXO I
8-3-2018	10.00	VERIFICACIONES TÉCNICAS	PREVISTO EN ANEXO I
8-3-2018		FIN VERIFICACIONES TÉCNICAS	PREVISTO EN ANEXO 1
8-3-2018	17.30	PUBLICACION LISTA AUTORIZADOS A TOMAR LA SALIDA	TABLÓN DE ANUNCIOS
8-3-2018	19.00	SALIDA 1º ETAPA	PUERTO PORTALS
8-3-2018	22.30	LLEGADA 1ª ETAPA	PUERTO PORTALS
8-3-2018	22.30	PUBLICACION RESULTADOS 1ª ETAPA	PUERTO PORTALS
VIERNES 9-3-2018	8.30	SALIDA 2ª ETAPA	PUERTO PORTALS
9-3-2018	18.30	LLEGADA 2ª ETAPA	PUERTO PORTALS
9-3-2018	22.30	PUBLICACION RESULTADOS 2ª ETAPA	PUERTO PORTALS
SABADO 10-3-2018	8.30	SALIDA 3ª ETAPA	PUERTO PORTALS
10-3-2018	18.00	LLEGADA 3º ETAPA	PUERTO PORTALS
10-3-2018	19.00	PUBLICACION RESULTADOS PROVISIONALES	PUERTO PORTALS
10-3-2018	19.30	ENTREGA DE PREMIOS PODIUM	PUERTO PORTALS
10-3-2018	20.00	CENA CLAUSURA Y ENTREGA DE TOFEOS	PUERTO PORTALS

TABLÓN OFICIAL DE AVISOS
(Desde el Lunes, 5 Marzo 2018, al Domingo, 11 de Marzo 2018)
HOTEL SON CALIU y Parque cerrado PUERTO PORTALS



3º DISPOSICIONES GENERALES

La prueba se regirá por orden de prelación de la siguiente manera:

- a) El presente reglamento particular de la prueba, para todo lo no previsto en este Reglamento se estará a lo dispuesto en los siguientes documentos.
- b) Las prescripciones Generales aplicables a todos los Campeonatos FIA
- c) El anexo K del C.D.I.
- d) Las PCCCTE
- e) El Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Vehículos Históricos
- f) El Reglamento Deportivo del Campeonato de Baleares de Vehículos Históricos

En caso de contradicción entre estas normativas, prevalecerá el presente reglamento particular

4º CARACTERÍSTICAS DE LA PRUEBA

- a) Prueba de carácter REGIONAL
- b) Nº de secciones 3
- c) Nº de etapas 3
- d) Nº de Tramos cronometrados 14
- e) Total KM. Recorridos 480.920 km
- f) Total KM cronometrados 132.080 km

5º PERMISOS DE ORGANIZACIÓN

La prueba consta de los permisos de organización siguientes:

Permiso de organización F.A.I.B. Nº..... de fecha.....



6º VEHÍCULOS ADMITIDOS

COMPETICIÓN

6.1 Categoría prewar

Vehículos de Turismo (T) de Turismo de Competición (CT) de Gran Turismo (GT) y de Gran Turismo de Competición (GTS) de los grupos 1,2,3 y 4 modelos homologados anteriores al 31/12/1944

6.2 Categoría 1.

Vehículos conformes a la legislación vigente para la circulación construidos entre el 01/01/1945 31/12/1969

A1	hasta 1000 cm ³	(antes del 31/12/61)
A2	de 1000 cm ³ a 1600 cm ³	(antes del 31/12/61)
A3	más de 1600 cm ³	(antes del 31/12/61)
B1	hasta 1000 cm ³	(desde el 31/12/61 hasta 31/12/69)
B2	de 1000 cm ³ a 1300 cm ³	(desde el 31/12/61 hasta 31/12/69)
B4	de 1600 cm ³ a 2000 cm ³	(desde el 31/12/61 hasta 31/12/69)
B5	más de 2000 cm ³	(desde el 31/12/61 hasta 31/12/69)

6.3 Categoría 2

Vehículos de Turismo (T) de Turismo de Competición (CT) de Gran Turismo (GT) y de Gran Turismo de Competición (GTS) de los grupos 1,2,3 y 4 modelos homologados entre el 01/01/1970 y el 31/12/1975

C1	hasta 1300 cm ³
C2	de 1300 cm ³ a 1600 cm ³
C3	de 1600 cm ³ a 2000 cm ³
C4	de 2000 cm ³ a 2500 cm ³
C5	más de 2500 cm ³

6.4 Categoría 3

Vehículos de Turismo (T) de Turismo de Competición (CT) de Gran Turismo (GT) y de Gran Turismo de Competición (GTS) de los grupos 1,2,3,y 4 modelos homologados entre 01/01/1976 y el 31/12/1981

D1	hasta 1300 cm ³
D2	de 1300 cm ³ a 1600 cm ³
D3	de 1600 cm ³ a 2000 cm ³
D4	más de 2000 cm ³

6.5 Categoría 4

LEGEND CARS (se confeccionará una clasificación independiente)

Vehículos de Turismo (T) de Turismo de Competición (CT) de Gran Turismo (GT) y de Gran Turismo de Competición (GTS) de los grupos A y B modelos homologados entre 01/01/1982 y el 31/12/1989

E1	G.R.A	hasta 1600 cm ³
E2	G.R.A	más de 1600 cm ³

B1	GR.B	hasta 1600 cm ³
B2	Gr.B	más de 1600 cm ³

KIT CARS & 1990+ (serán sometidos a estudio la participación de estos vehículos con clasificación independiente)

Vehículos homologados posteriores a 31/12/1990 (será sometida a estudio la participación de estos vehículos)

F1	hasta 1600 cm ³
F2	mas de 1600 cm ³



En caso de vehículos sobrealimentados, la cilindrada nominal será afectada por un coeficiente multiplicador de 1,4 correspondiendo a cada vehículo la clase correspondiente a la cilindrada efectiva resultante de esta operación.

6.6 Medidas de Seguridad competición

Todos los vehículos de COMPETICION deben estar provistos de los materiales de seguridad Standard FIA: BARRAS ANTIVUELCO DE 6 PUNTOS, EXTINTOR MECANICO, EXTINTOR MANUAL, CORTA CORRIENTES, BAQUETS HOMOLOGADOS, ARNESES HOMOLOGADOS, DISPOSITIVO HANS DE SEGURIDAD PARA PILOTO Y COPILOTO así como estar de acuerdo con las leyes de tráfico españolas. De acuerdo con estas los vehículos deben llevar obligatoriamente 2 triángulos de señalización de avería y 2 chalecos reflectantes

REGULARIDAD

- Clase A vehículos fabricados hasta 31/12/1930
- Clase B vehículos fabricados entre 01/01/1931 y 31/12/1946
- Clase C vehículos fabricados entre 01/01/1947 y 31/12/1961
- Clase D vehículos fabricados entre 01/01/1962 y 31/12/1965
- Clase E vehículos fabricados entre 01/01/1966 y 31/12/1969
- Clase F vehículos fabricados entre 01/01/1970 y 31/12/1977
- Clase G vehículos fabricados entre 01/01/1978 y 31/12/1985

* La organización se reserva el derecho previo estudio individual, de admitir la participación de cualquier vehículo

6.7 Medidas de Seguridad regularidad

Todos los vehículos de REGULARIDAD deben estar provistos de los materiales de seguridad: EXTINTOR MANUAL Y CASCO PARA PILOTO Y COPILOTO así como estar de acuerdo con las leyes de tráfico españolas. De acuerdo con estas los vehículos deben llevar obligatoriamente 2 triángulos de señalización de avería y 2 chalecos reflectantes

7º ORDEN DE SALIDA.

El orden de salida de todas las etapas, será establecido siguiendo el orden de los números de competición, empezando por el número más bajo.

8º ASISTENCIAS

- 8.1. Está prohibido prestar asistencia a menos de 300 metros de una zona de control. Todo equipo que efectúe asistencia en dichos puntos prohibidos estará sujeto a penalizaciones por parte de los C. Deportivos.
- 8.2. Los vehículos de asistencia no deberán entrar en los tramos cronometrados, o donde prohíban los comisarios de la prueba



9º REINCORPORACIÓN DE UN VEHICULO A LA CARRERA

Un equipo que por cualquier motivo, no haya podido finalizar, una etapa o una sección, podrá reincorporarse a la prueba únicamente con el vehículo inicialmente inscrito y previa petición por escrito al Director de Carrera.

La reincorporación a la prueba, será solamente a efectos de participación, no figurando sus tiempos en ninguna clasificación provisional o definitiva.

El momento y posición para reincorporarse, será determinada por el Director de Carrera.

La penalización por no finalizar el tramo será el tiempo del ultimo vehículo clasificado + 120 segundos

10º NEUMÁTICOS

Los neumáticos serán de libre elección por los participantes. Estando **completamente prohibidos los slicks de pista rayados a mano.**

Al mismo tiempo los neumáticos de lluvia serán libres.

11º APARATOS DE MEDICIÓN

Los aparatos de medición serán libres.

12º LICENCIAS

Todos los equipos (PILOTO Y COPILOTO) admitidos, deberán estar en posesión de Licencias apropiadas expedidas por FAIB.

13º ÍNDICE DE RENDIMIENTO (IOP)+

Se establece una nueva clase Scratch/ General, donde se aplicara para cada vehículo un Índice de rendimiento (IOP), Ver Anexo 4 con listado de vehículos y su índice de rendimiento

14º INSCRIPCIÓN

La inscripción deberá formalizarse, mediante la cumplimentación de la solicitud de inscripción que figura en la página Web de la organización de la prueba www.rallyislamallorca.com

El precio de la inscripción por vehículo será de 2.500€ para regularidad y 2.800€ para competición que incluirá.

- 1 Road Book.
- 2 placas del Rally
- 2 números de competición
- Merchandising para piloto y copiloto
- Comidas el 9 y el 10 de marzo de 2018
- Eventos de bienvenida
- Cena de clausura y entrega de premios para 2 personas

Los derechos de inscripción deberán remitirse junto a la inscripción mediante: Transferencia
La Solicitud de inscripción deberá ser remitida por correo electrónico o entregado en mano en la sede de la organización antes de día 31 de Enero del 2018

Ninguna inscripción será considerada valida, si no han sido ingresados los derechos citados anteriormente



15º VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS (HOTEL SON CALIU) Y TÉCNICAS (PUERTO PORTALS)

Las verificaciones administrativas y técnicas se llevarán a cabo voluntariamente el día 7 entre las 11 y las 19 horas y el día 8 entre las 10 y las 17 horas.

16º TROFEOS

La entrega de trofeos se efectuará en la cena de gala que se celebrará el día 11 de marzo a la llegada de los vehículos de cada clase: REGULARIDAD Y VELOCIDAD. Estimada a las 19:30 horas APROXIMADAMENTE

A) COMPETICIÓN

16.1) Clasificación General:

Los Tres primeros Scratch (piloto y copiloto) Trofeo.

16.2) Clasificación General Legend Cars

Los Tres primeros Scratch (piloto y copiloto) Trofeo.

16.3) Clasificación Scratch INDICE DE RENDIMIENTO (IOP) :

Los Tres primeros Scratch (piloto y copiloto) Trofeo.

16.4) Clasificación por clases:

Trofeo al 1º y 2º, clasificado (piloto y copiloto) de cada una de las clases

16.5) Clasificación de damas:

El mejor equipo femenino en la clasificación general recibirá la Copa de Damas. Solo un equipo femenino completo puede optar a la Copa Damas.

B) REGULARIDAD

16.5) Clasificación general:

Trofeo a los tres primeros Scratch (piloto y copiloto).

16.6) Clasificación por clases:

Trofeo al 1º, 2º, clasificado (piloto y copiloto) de cada una de las clases A, B, C, D, E, F y G.

16.7) Clasificación de damas:

El mejor equipo femenino en la clasificación general recibirá la Copa de Damas. Sólo un equipo femenino completo puede optar a la Copa Damas.